

# Gomme invernali, più sicuri quando fa freddo

Uscireste mai di casa con la pioggia battente e ai piedi un paio di ballerine? Affrontereste i rigori dell'inverno con dei mocassini leggeri? Azzardereste delle scarpe da barca per muovervi su un insidioso strato di neve? A meno che non siate dei convinti masochisti o degli abili equilibristi, la risposta a queste domande è certamente «no». Eppure, nelle medesime condizioni stradali lasciate che la vostra auto tocchi terra con delle «suole» inadeguate. Sebbene, infatti, il numero degli automobilisti che all'approssimarsi dell'inverno montano pneumatici invernali sia in netta crescita, secondo le rilevazioni dei produttori di Assogomma e dei rivenditori di Federpneus, questo rappresenta ancora una minoranza, con gravi conseguenze sulla sicurezza, la serenità a bordo e la tutela dei punti patente e l'unico «vantaggio» di un trascurabile risparmio economico. E' vero che le gomme invernali - guai a parlare di «gomme da neve» - costano leggermente di più di quelle esti-



ve e richiedono qualche decina di euro per il montaggio/smontaggio e il servizio di stoccaggio presso un gommista durante la bella stagione. Ma, al di là dall'ovvia constatazione che quando si tolgono gli estivi questi non si consumano e quindi durano di più, nei mesi freddi - tra novembre e febbraio tutte le province italiane hanno medie di temperatura attorno ai 7 gradi - gli pneumatici «termici» garantiscono prestazioni enormemente migliori. Grazie alla spe-

ciale miscela utilizzata, al battistrada più ampio e profondo e alla lamellatura dei tasselli, la presa su ogni fondo è maggiore a partire da una temperatura d'esercizio di 8 gradi (e sempre di più a scendere, non solo sulla neve). In tali condizioni, la frenata sull'asciutto, rispetto a quella con gli estivi, migliora del 20%, sul bagnato il vantaggio è del 15 e sulla neve arriva al 50%. Allo stesso modo, sono ottimizzati la «presa» in accelerazione e ripresa, la tenuta in curva, lo spunto in salita, la progressività delle reazioni dell'auto e la possibilità di effettuare correzioni in caso di emergenze. Ultimi vantaggi: le gomme «termiche» sono ormai silenziose e durevoli quanto quelle «normali», ma soprattutto, quando s'incontra il cartello blu con la gomma «incatenata», è obbligatorio avere le catene a bordo (ed eventualmente scendere a montarle): in caso contrario, o avete le invernali (e allora siete in regola) oppure vi toccano multa e tre punti di decurtazione dalla patente. (e.b.)